

Branża: Drogowa

Przedmiot opracowania:

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ

Projekt:

Budowa sięgacza ul. Prackiej.

Adres:

Województwo: *dolnośląskie*

Powiat: wrocławski

Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Fabryczna*

droga: ul. Pracka – droga gminna nr 106194D

Nr działek: 52, 66/12, 66/14, 94/3, 94/10 (AM-26, obręb Pracze Odrzańskie)

Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Projektant

mgr inż. Robert Milkiewicz

Lipiec 2021

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIE	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	7
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	7
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	7
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	8
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	8
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	8
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	10
RYS. 2.0	Projekt docelowej organizacji ruchu.....	10

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z budową sięgacza w ul. Prackiej we Wrocławiu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE



Wrocław, dnia 2021-04-26

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.9.15725, 36292, 2020.MCz

Dotyczy: Budowa sięgacza ul. Prackiej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Państwa pismo znak RM/72/13/18.II.2021 z dnia 18.02.2021 (data wpływu 19.02.2021) dotyczącego projektu docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas budowy:

1. **Opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie sposobu oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót w pasie drogowym drogi gminnej,
2. **Opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania umieszczonego w pasie drogowym drogi gminnej z uwagą:
 - pod projektowanym na wlocie sięgacza znakiem D-4a należy umieścić znaki D-46 i D-47, wskazujące na status planowanej drogi (droga wewnętrzna).
3. **Uzgadnia** projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania umieszczonego w granicach działki stanowiącej rezerwę komunikacyjną ul. Prackiej (dz. nr 94/3, AM-26, obr. Prace Odrzańskie).

Jednocześnie informujemy, iż montażu oznakowania pionowego należy dokonać zgodnie z wytycznymi EIO ZDiUM, zamieszczonymi pod adresem: <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

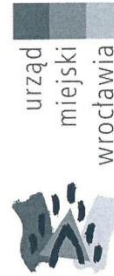
1. ORD. ORZ (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



RM Plan Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62 – 052 Komorniki

Wrocław, 7 czerwca 2021 r.

WIM-ER-D.7221.126.2021.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania: „Budowa sięgacza ul. Prackiej”

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania: „Budowa sięgacza ul. Prackiej” informuję, iż po uzupełnieniu wniosku o opinię ZDiUM zatwierdzam projekt w zakresie drogi publicznej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 maja 2022 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA

Ewelina Wójcik
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt zastępczej organizacji ruchu w związku z budową siegacza w ul. Prackiej.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Pracka – droga gminna nr 106194D

Droga asfaltowa jednokierunkowa szer. 3,5 m nie ograniczona krawężnikami.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje:

- 1) znak C-4 oraz T-22 na wylocie drogi wewnętrznej.
- 2) znak D-4a na wlocie drogi wewnętrznej.
- 3) znak B-2 oraz T-22 po stronie zachodniej od zjazdu na drogę wewnętrzną.
- 4) znak B-36 oraz T-26 na końcu projektowanego odcinka w obszarze placu do zawracania.

Na rys. 3.0 wskazano trójkąty widoczności.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: III/IV kwartał 2021 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Małe	M	750	600	600	600+150 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50

E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,
Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”

Na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

Zdemontowane elementy przekazać do magazynu ZDiUM

Parametry i montaż oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO

<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>.

W przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przesławienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów.

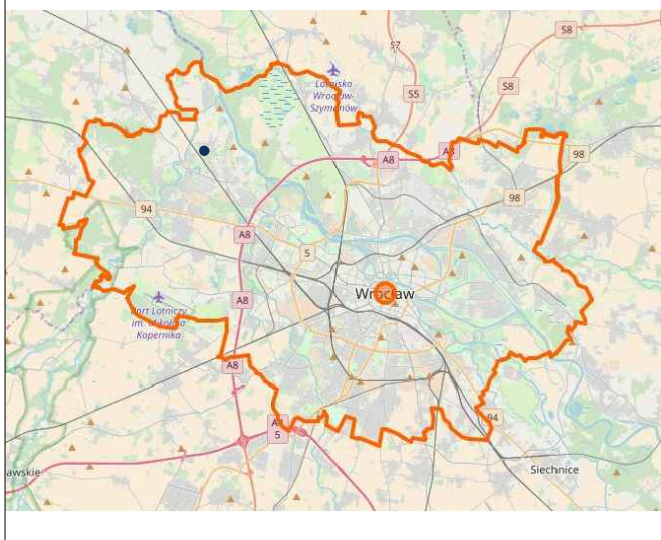
Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt docelowej organizacji ruchu	skala 1: 500

miasto Wrocław



Działki nr 94/10; 66/14; 94/3; 66/12; 52, obręb Pracze Odrzańskie, dzielnica Fabryczna.



Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ

Temat:

Budowa sięgacza ul. Prackiej.

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

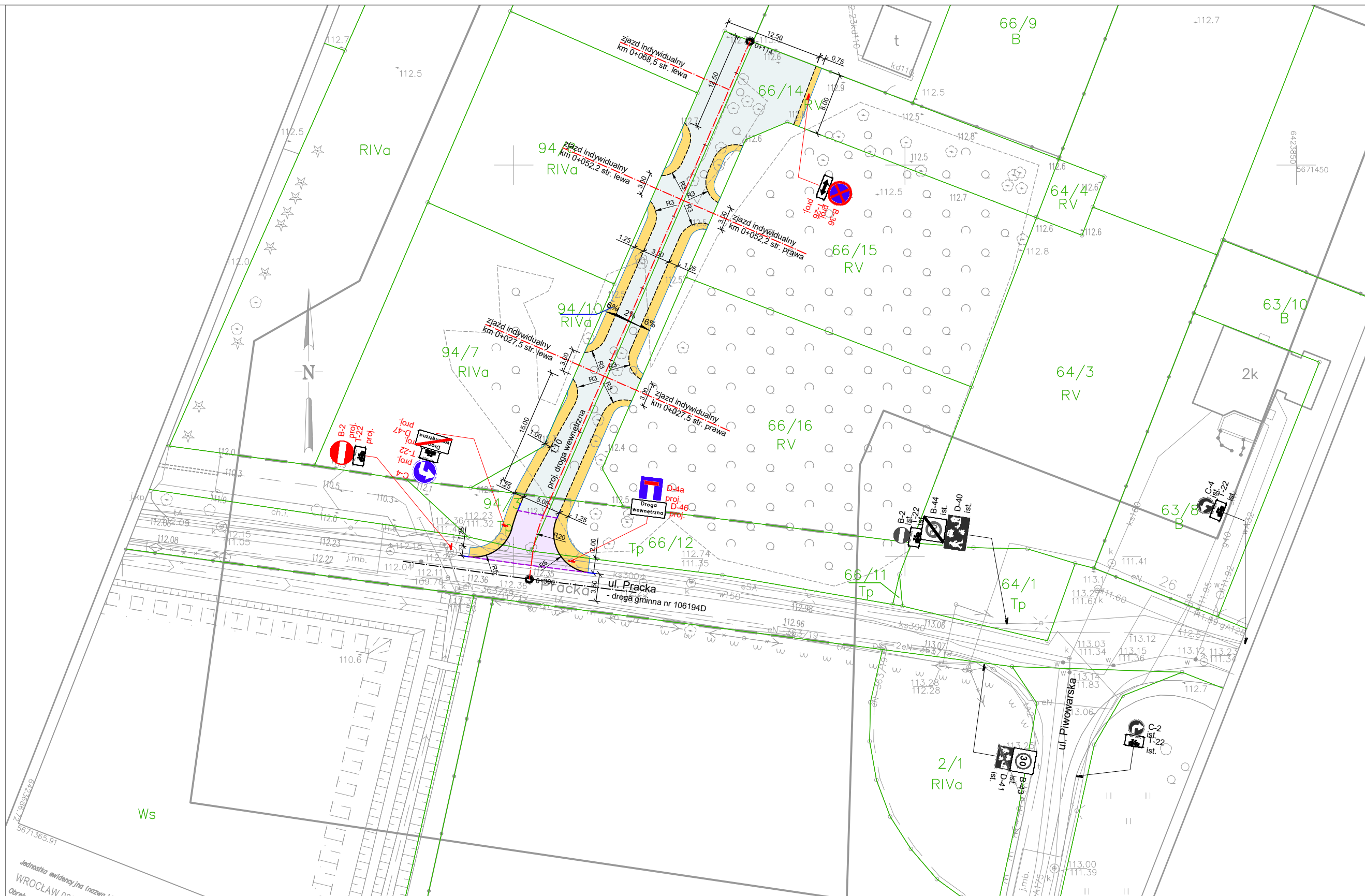
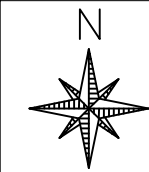
VII.2021 r.

Skala:

1:10 000

Nr rys.:

1.0



Wrocław 02

- LEGENDA**
- proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe
 - proj. krawężnik 15x30x100 cm
 - proj. obniżony krawężnik 15x30x100 cm
 - proj. krawężnik drogi
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
 - proj. pobocze gruntowe ulepszone
 - proj. osie dróg i zjazdów
 - istn. granice działek
 - proj. nawierzchnia gruntowa ulepszona
 - proj. nawierzchnia bitumiczna
 - proj. pobocze gruntowe ulepszone

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		 RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ			
Temat: Budowa sięgacza ul. Prackiej.			
Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA			
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. Robert Milkiewicz		Data:	VII.2021 r.
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2.0